

## Ramb I

Incrociatore ausiliario

---

	Ansaldo Genova Sestri
	<b>Impostazione:</b> 1937
<b>Cantiere:</b>	<b>Varo:</b> 1938
	<b>Consegna:</b> 1940
	<b>Perdita:</b> 1941
Dislocamento:	3700 t.
Dimensioni:	Lunghezza: 122 m Larghezza: 14,6 m
<b>Apparato motore:</b>	2 Fiat diesel 2 eliche Potenza: 7200 cv
Velocità:	14 nodi
Combustibile:	-
Armamento:	4 cannoni da 120/40 mm 2 mtg da 13,2 mm
<b>Equipaggio:</b>	120

---

Dopo la dichiarazione di guerra dell'Italia, il 10 giugno 1940 fu messa a disposizione del Comando Navale Africa Orientale Italiana. La conversione da bananiera in Incrociatore Ausiliario fu fatta nel porto di Massaua.

Con la caduta dell'A.O.I., la Ramb I, insieme alla nave coloniale Eritrea e alla Ramb III, partirono per l'Estremo Oriente.

Partita da Massaua al comando del T.V. Bonezzi, il 27 febbraio incontrò sulla rotta l'incrociatore Neozelandese HMNZS Leander che iniziò a colpirla con cinque salve. Nell'arco di 20 minuti la Ramb I venne affondata, ed i sopravvissuti compreso il Comandante vennero tratti in salvo sull'incrociatore e sbarcati in seguito nell'atollo di Addu, e successivamente trasferiti come prigionieri di guerra nel campo di prigionia di Colombo a Ceylon.